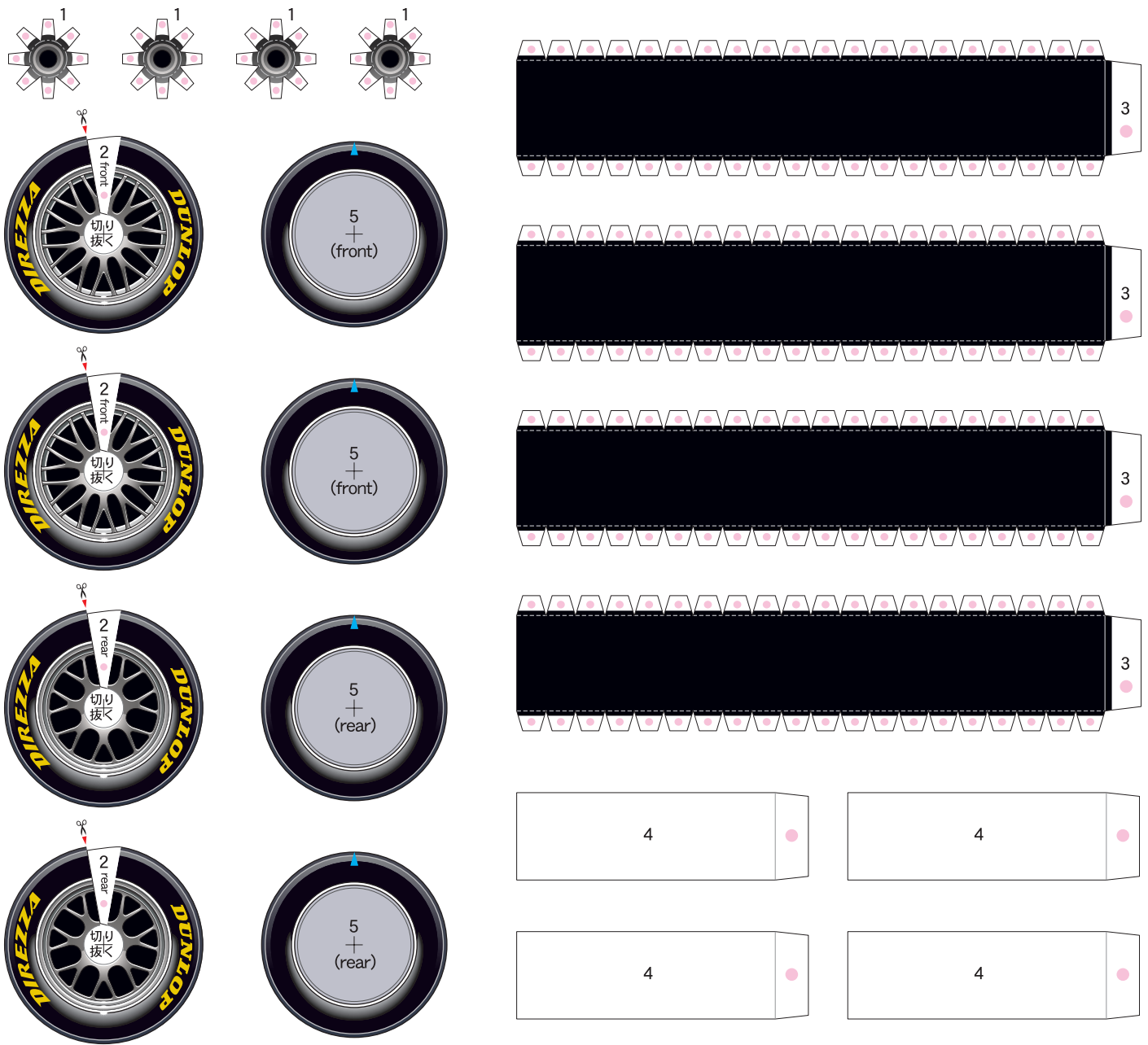


Pit Spare Tires

ピット用 スペアタイヤ (スリックタイヤX4)



タイヤの作り方

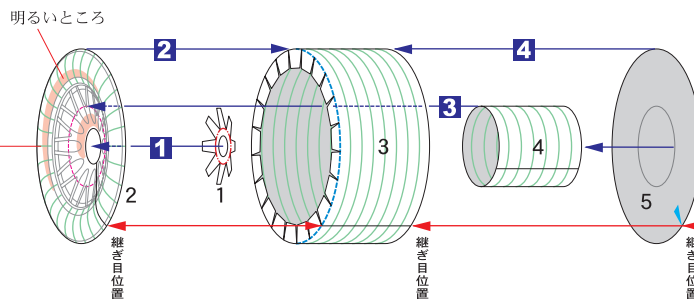
パーツを切り取り線に沿って切り離します。
 *パーツのカット面（紙の断面）は組み立て前に水溶性アクリル絵の具などで、あらかじめ着色しておくとう仕上がりが美しくなります。

山折りの場合は オモテ、谷折りの場合はウラからカッターナイフや鉄筆などで軽くキズをつけておくとキレイに折れます。
 下図の ■ の番号順に接着してください。

※必要な道具や詳しい作業説明はホームページ内の**ペーパークラフト入門**を参考にしてください。

- 切る線
- - - 山折り
- - - 谷折り
- のりしろ
- 紙の裏側
- ≡≡≡ アールをつける場所

タイヤサイドは、まず、すり鉢状に接着し、完全に乾いてから指で、ていねいにふくらみをつけます。

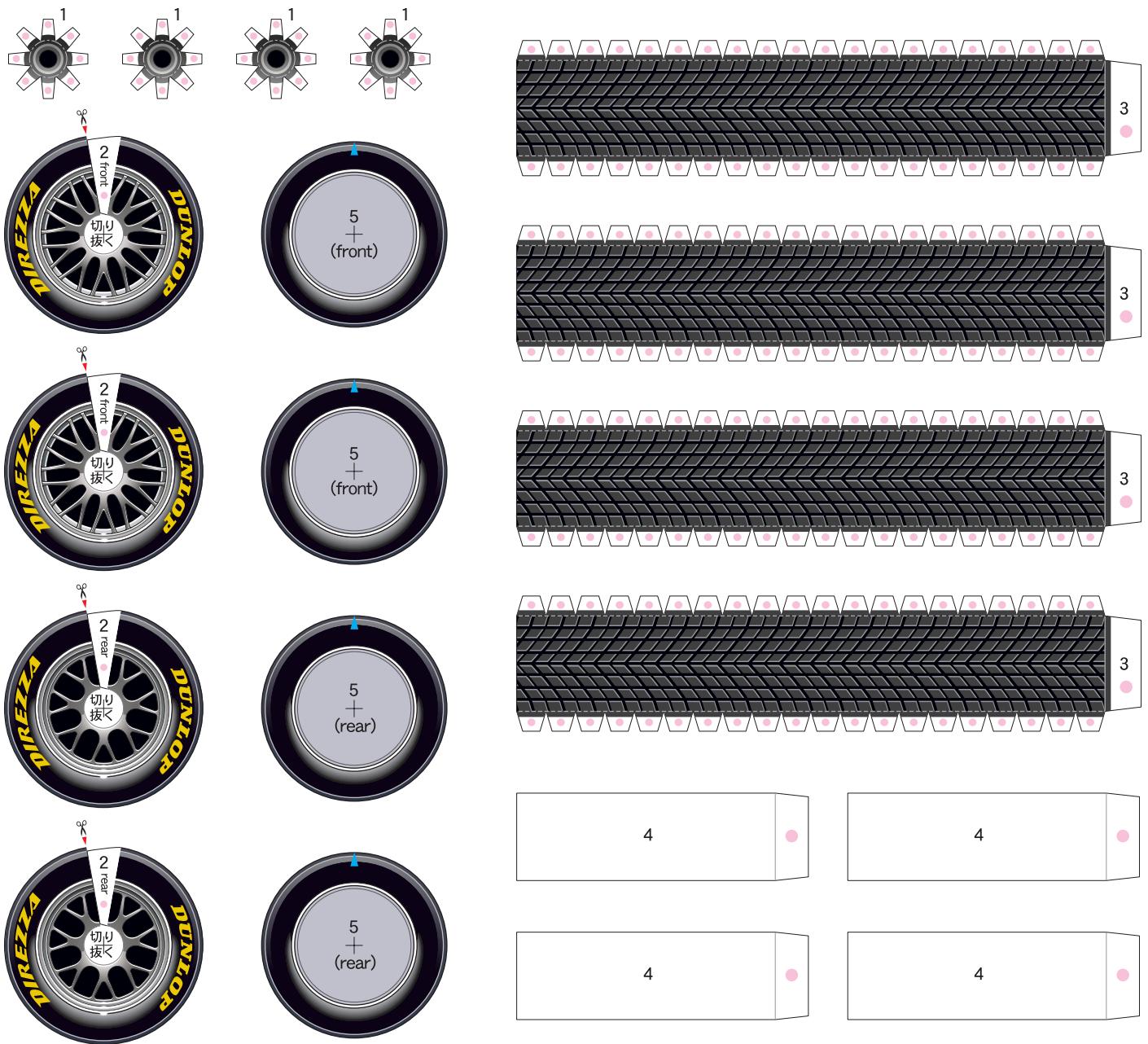


タイヤサイド面とトレッド面のアールをしっかりとつけてから接着してください。
 ※折り線をカッチリ折ることがきれいに仕上げるコツです。

※それぞれの継ぎ目を合わせて接着すると、タイヤの上下が決まり自然な仕上がりになります。

Pit Spare Tires

ピット用 スペアタイヤ (レインタイヤX4)



タイヤの作り方

パーツを切り取り線に沿って切り離します。
*パーツのカット面(紙の断面)は組み立て前に水溶性アクリル絵の具などで、あらかじめ着色しておくとう仕上がりが美しくなります。

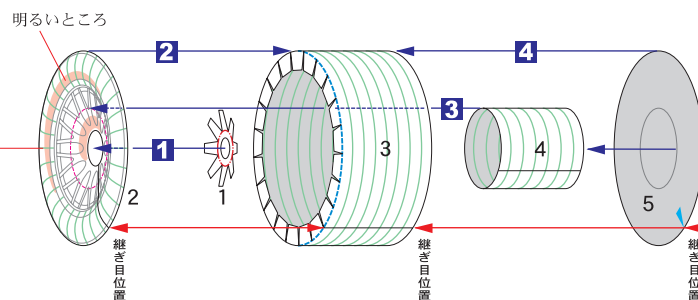
山折りの場合は オモテ、谷折りの場合はウラからカッターナイフや鉄筆などで軽くキズをつけておくとキレイに折れます。

下図の ■ の番号順に接着してください。

※必要な道具や詳しい作業説明はホームページ内のペーパークラフト入門を参考にしてください。

- 切る線
- - - 山折り
- - - 谷折り
- のりしろ
- 紙の裏側
- ≡≡≡ アールをつける場所

タイヤサイドは、まず、すり鉢状に接着し、完全に乾いてから指でいねいにふくらませます。



タイヤサイド面とトレッド面のアールをしっかりとつけてから接着してください。

※折り線をカッチリ折ることがきれいに仕上げるコツです。

※それぞれの継ぎ目を合わせて接着すると、タイヤの上下が決まり自然な仕上がりになります。