

**ピット内ツール
電動ジャッキ／ゴロゴロ／トルクレンチ (2015～) 組み立て説明 1**

用意するもの

- はさみ ● カッターナイフ ● 定規 ● ピンセット
- のり(合成ゴム系接着剤がオススメ、または木工用接着剤)
- 折りスジを付けるための道具(鉄筆や、インクの切れたボールペン)
- 丸みを付けるための円柱棒(編み棒や鉛筆)
- 紙の切り口着色用塗料(アクリル絵の具や、サインペンなど)
- つまようじ ● 工作用マット など

※ペーパークラフトをより美しく仕上げるためのコツや作り方はホームページ内の**ペーパークラフト入門**を参考にしてください。

作り方

1. パーツを切り取り線に沿って切り離します。

※パーツのカット面(紙の断面)は組み立て前に同色の絵の具やサインペンで、あらかじめ着色しておくとう仕上がりが美しくなります。

2. ----- 山折り、----- 谷折りの線に沿って折り目をつけます。
鉄筆やインクの切れたボールペンなど、先のとがったものでスジをつけておくときれいに折れます。印刷面にキズを付けたくないときは紙の裏からスジを付けます。
※折るところはしっかり折るのがポイントです。
3. アール(丸み)をつける場所は、丸めたい部分の上に定規をあて、紙の端を持ち上げながら、定規をずらしてカールさせる方法と、円柱状のものを芯にして、巻きつけながらしごく方法などがあります。図の ≡≡≡ がアールをつけるところです。
4. 接着する前に、組み立て図や完成写真をよく見て、どんな形になるのか仮組みをしてみます。同時にアールの付き具合も確認しましょう。
5. 接着剤は紙のへら(紙の余白を利用してへらを作る) や、つまようじなどを使ってうすく塗るときれいに仕上がります。
完成写真や組み立て図をよく見て、必ず、■の番号順に接着してください。
※基本的にパーツ番号の1から順に2,3,4・・・と組み立てていくのが約束です。
図中の ◻ は紙の裏側、 ◻ はのりづけするところを表しています。
パーツNo.後ろの L/Rは Lは左側、Rは右側を表しています。
※カッターナイフを使用する際は指など切らないよう充分ご注意ください。

ピット内ツール・電動ジャッキ(フロント用/リヤ用とも①～④まで共通です。)

1 折り線に沿ってしっかりと折り筋を付けます。3辺を内側にたたみ込むように折り込んで圧着し、立ち上げ、コの字型の柱を作ります。

1 (フロント用)
11 (リヤ用)

立ち上げます。

2

3

※パーツNo.1がフロント用で、No.11がリヤ用です。

下の各パーツを2つずつ組み立てます。

6
5

のりしろ 不要部分

中央の山折り線に沿って裏同士を貼り合わせてから、はさみマークがある面を切り取ります。
※のりしろ部分に、のりが着かないように折り返しておきます。

4L (4R)

四角く柱状にしてから端を接着します。

3 各パーツを■の番号順に接着します。

4 5 6

4L 4R

たての柱に対して直角になるように接着します。

2

3

のりしろ 不要部分

中央の山折り線に沿って裏同士を貼り合わせてから、はさみマークがある面を切り取ります。
※のりしろ部分に、のりが着かないように折り返しておきます。

たての柱に対して直角になるように接着します。

2R
2L

左右とも四角く柱状にしてから端を接着します。

4

1 2 3 4 5 6 7 8

箱状に組み立てます。

アールを付けて、かまぼこ型に組み立てます。

7

差し込み穴を開けておきます。

7

1 2 3 4 5 6 7 8

差し込みます。

電動ジャッキ(フロント用)

山折り線に沿って裏同士を貼り合わせてから、はさみマークがある面を切り取ります。

1 2 9

不要部分

10

のりしろを挟んで接着します。

2 9 1

1 (フロント用)

9,10

電動ジャッキ(リヤ用)

山折り線に沿って裏同士を貼り合わせてから、はさみマークがある面を切り取ります。

12

不要部分

11 (リヤ用)

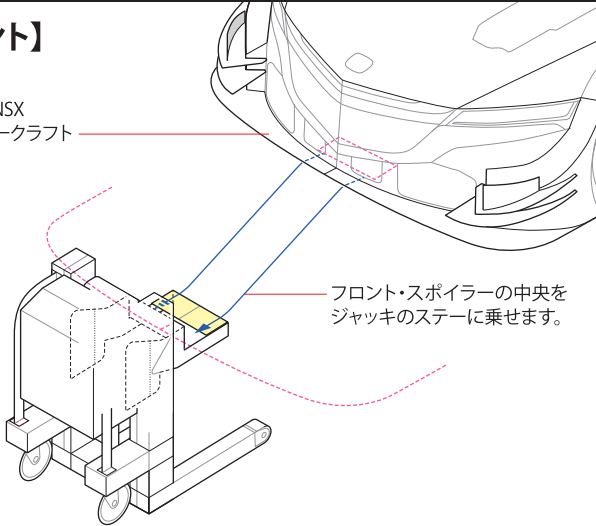
12

※フロント用と同様にリヤ用も組み立てます。

ピット内ツール・電動ジャッキ (車輛とのセットのしかた)

【フロント】

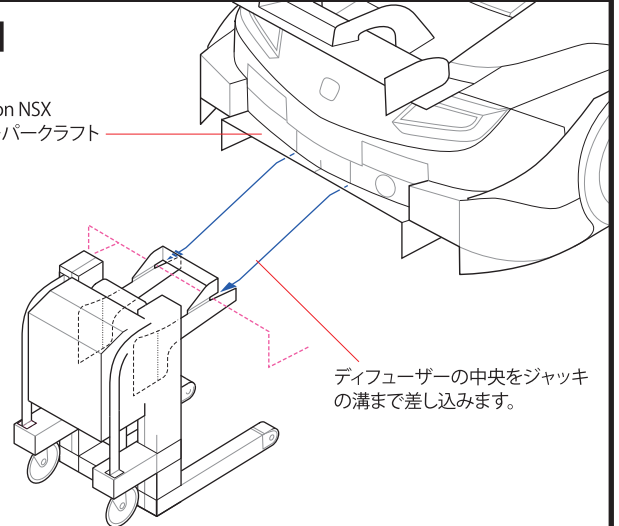
Epson NSX
ペーパークラフト



フロント・スポイラーの中央を
ジャッキのステーに乗せます。

【リヤ】

Epson NSX
ペーパークラフト



ディフューザーの中央をジャッキ
の溝まで差し込みます。

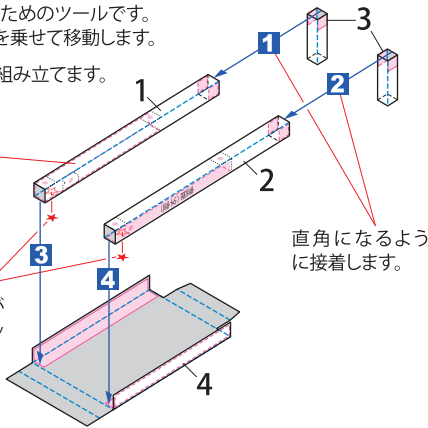
ピット内ツール・車輛移動用ツール (通称:ゴロゴロ) フロント用

※ピット内にNSXを移動させるためのツールです。
フロント2個、リヤ1個にNSXを乗せて移動します。

※フロント用は同じものを2つ組み立てます。
組立説明は一台分です。

それぞれ四角く形作ります。

図のように「★」印が手前に、
側面 (外側) と書いてある面が
左右とも外側になるようにセッ
トします。



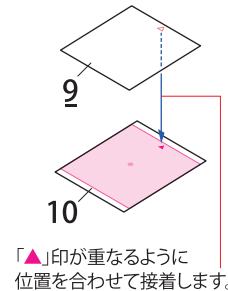
直角になるよう
に接着します。

ピット内ツール・車輛移動用ツール (通称:ゴロゴロ) リヤ用

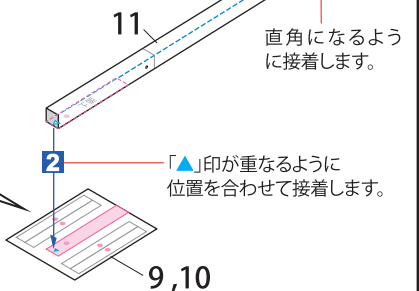
図は中央の山折り線に沿って
裏同士を貼り合わせてから、
はさみマークがある面を切り
取ったものです。

それぞれ四角く形作ります。

直角になるよう
に接着します。

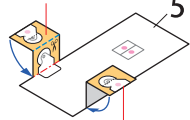


「▲」印が重なるように
位置を合わせて接着します。

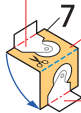


「▲」印が重なるように
位置を合わせて接着します。

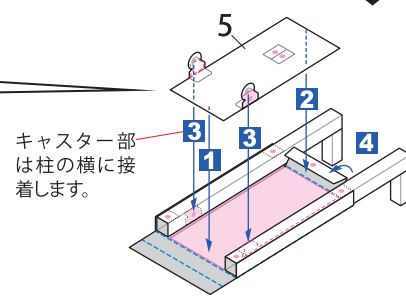
不要部分



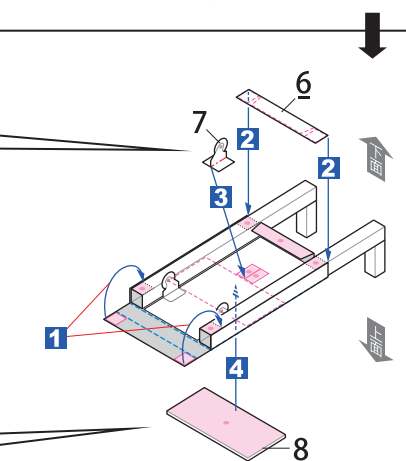
山折り線に沿って裏同士を
貼り合わせてから、はさみ
マークがある面を切り取り
ます。



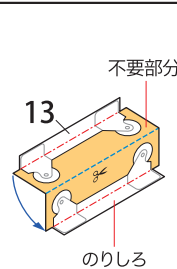
※のりしろ部分に、のりが着
かないように折り返しておき
ます。



キャスター部
は柱の横に接
着します。



※NSXの乗せ方
フロントスポイラー下の左右から、斜めにゴロゴロ
(フロント用) を差し込んで、パーツ8の上
にNSXを乗せます。(キャスターがある方が
下面です。)



のりしろ

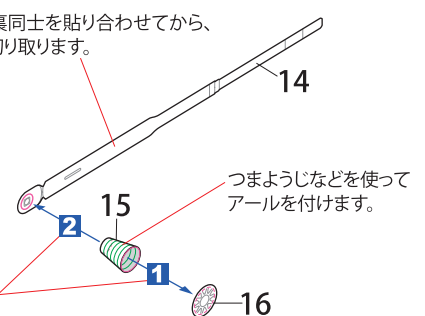
山折り線に沿って裏同士を貼り
合わせてから、はさみマーク
がある面を切り取ります。
※のりしろ部分に、のりが着
かないように折り返しておき
ます。
※同じものを2つ作ります。

※NSXの乗せ方
車の底面、スキッドブロックの一番後ろの位置に、
車の側面下からゴロゴロ (リヤ用) を差し込んで、
パーツ9の上にNSXを乗せます。
(キャスターがある方が下面です。)
フロント2ヶ所、リヤ1ヶ所 (計3ヶ所) で支えます。

ピット内ツール・トルクレンチ

中央の山折り線に沿って裏同士を貼り合わせてから、
はさみマークがある面を切り取ります。

※組立説明は一本分です。



つまようじなどを使って
アールを付けます。

全てエッジで接着します。