

PIAA NAKAJIMA RACING 組み立て説明書①

用意するもの

カッターナイフ、はさみ、ピンセット、定規、合成ゴム系接着剤（透明のもの）*オススメはコニシポンドの速乾ボンドGクリアー（ホームセンターなどに売っています）細かいところは、木工用ボンド（速乾）が最適です。
着色用塗料（水溶性アクリル絵の具）φ1.5mmx58mmの綿棒や針金など

作業説明

1パーツを切り取り線に沿って切り離します。組み立て説明書④のパーツリストを参考に切る線や折り目などを確認してください。

*パーツのカット面（紙の断面）は組み立て前に水溶性アクリル絵の具などで、あらかじめ着色しておくとう仕上がりが美しくなります。

2山折り、- - -谷折りの線に沿って折り目をつけます。山折りの場合はオモテ、谷折りの場合はウラからカッターナイフや鉄筆などで軽くキズをつけておくとキレイに折れます。但し、例外もありますので説明書をよく読んで作業してください。
折るところはしっかり折るのがポイントです。

3 アールをつけるところは、円柱状のものを芯にして指で十分にしごく、きれいなアールがつけます。図の がアールをつけるところです。

接着前に仮組みをして、アールの付き具合を確認しましょう。

4 組み立て図をよく見て、■の番号順に組み立てていきます。

※基本的にパーツ番号の1から順に2、3、4・・・と組み立てていくのが約束です。

車がゆがまないように、左右対称のパーツは中心のしるしを合わせながら接着してください。パーツNo.の Lは左側、Rは右側を表しています。★印は、反対側も同様に作業を行うところです。※グレーの数字はその番号のパーツを接着するするところです。説明図の のところは紙の裏側を表しています。

※美しく仕上げるためのペーパークラフト・テクニックはホームページ内のペーパークラフト入門を参考にしてください。

1 トランスミッションとリヤサスペンションの組み立て

■の番号順に組み立てていきます。

サスペンションアームは中心線に沿って裏どうしを貼り合わせてから切り抜きます

φ1.5mmx58mmの綿棒や針金

※印の色と形を合わせて接着していきます

ドライブシャフトはφ1.5mmx58mmの綿棒や針金を用意し、黒く塗ってください

ドライブシャフトの差し込み穴は接着前に開けておきます。

のりしろ

真後ろからの原寸図。ドライブシャフトはこの図に合わせて長さを測ってください

印の色と形を合わせて接着していきます

裏側を赤色と金色に塗ります

を合わせて接着します

2 アンダーボディの組み立て

裏どうしを貼り合わせてから形状を整えます

※アンダーボディは組み上げたときにb1が平らになることを確認してください

中心線に沿って裏どうしを貼り合わせてから切り抜きます。

中心線に沿って裏どうしを貼り合わせてから切り抜きます。

切り欠き

中心線に沿って裏どうしを貼り合わせてから切り抜きます。

3 リヤウィングの組み立て

アールの付け方

片方の手のひらにパーツを乗せ、アールを付ける部分に円柱状の棒を押し当てながら十分にしごきます

円柱状の棒

※十分なアールをつけてから接着してください。

ウィングはサイドの形状に合わせます

※ウィング断面

ウィングはバナナ形状にし、エッジから2-3mmのところだけ接着します

テールランプステーの切り欠きに差し込み、下側とサイドで固定します（上図囲み参照）

4 コックピットの組み立て

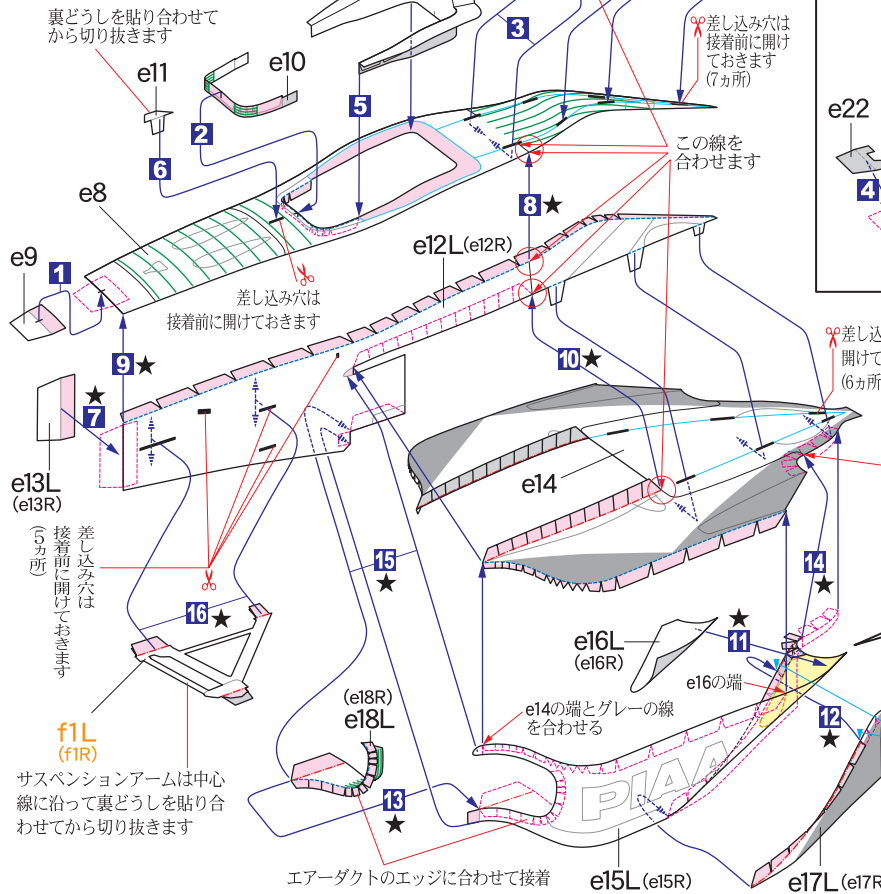
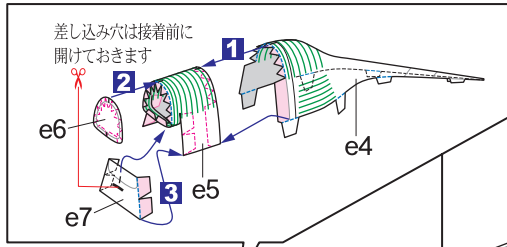
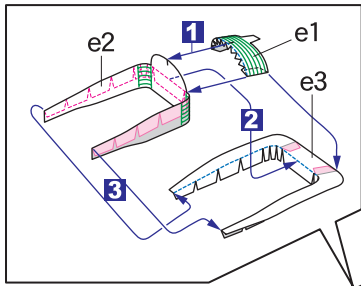
シートベルトを基準に接着してください

シートベルトを基準に接着してください

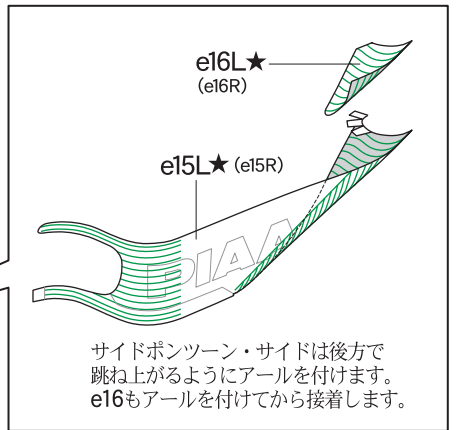
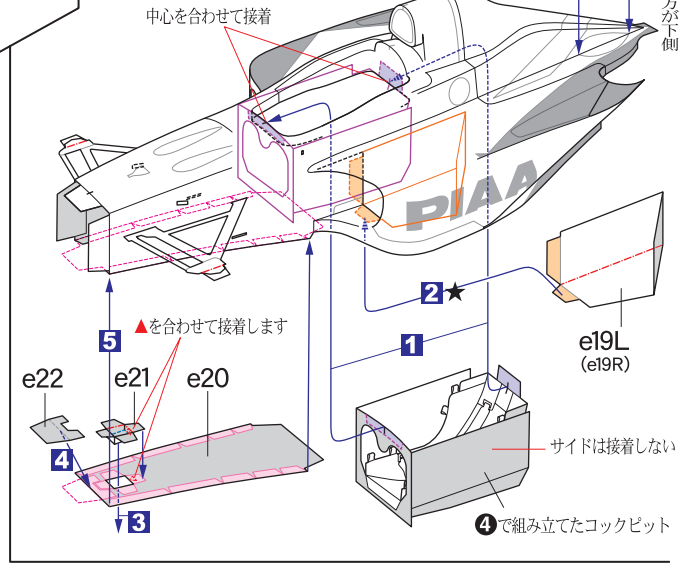
ベルト中央を折り曲げて接着します。右側も同様です

PIAA NAKAJIMA RACING 組み立て説明書②

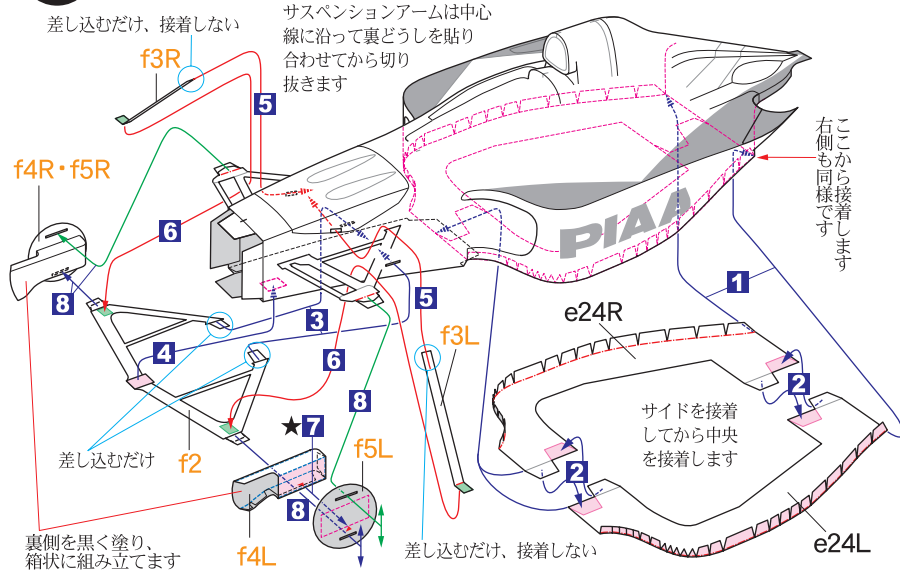
5 メインボディの組み立て



6 コックピット、ラジエータなどの取り付け

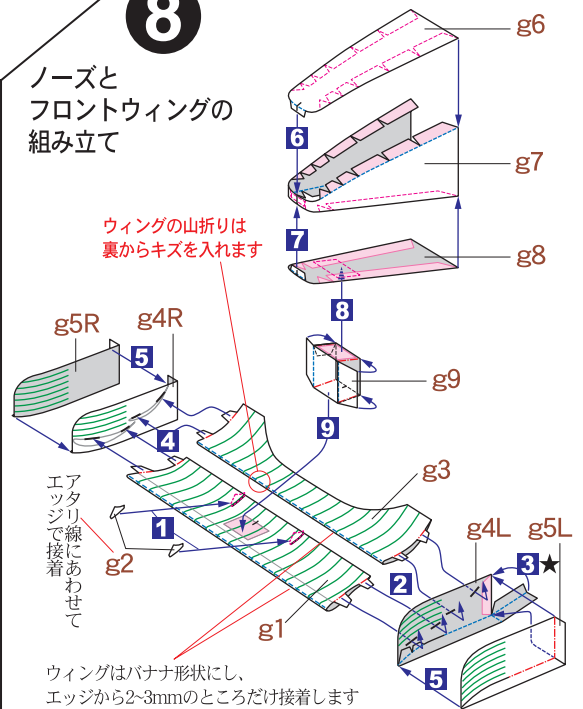


7 フロントサスペンションの組み立て



8

ノーズとフロントウィングの組み立て

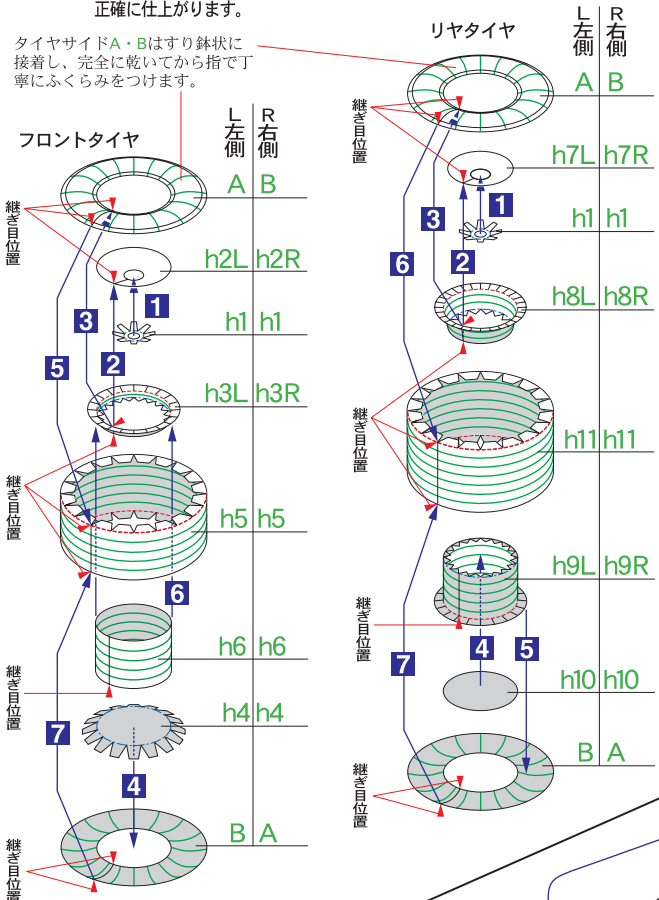


PIAA NAKAJIMA RACING 組み立て説明書③

9 タイヤの組み立て

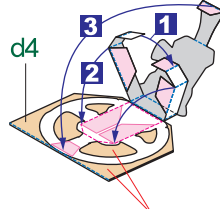
接着前に仮組みをして、アールの付き具合を確認しましょう。
※それぞれの継ぎ目を合わせて接着すると、タイヤの上下が決まり正確に仕上がります。

タイヤサイドA・Bはすり鉢状に接着し、完全に乾いてから指で丁寧にふくらませます。



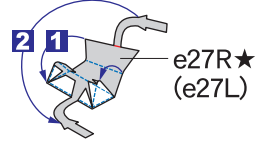
10 フィニッシュ

ステアリングの組み立て



中心線に沿って裏どうしを貼り合わせてからこの部分を切り取ります。

サイドミラーは用紙が厚すぎるため、ミラー全体の裏紙を薄く剥ぎ取ってから、アウトラインを切り取り、組み立てることをお勧めします。



水で薄めた木工用ボンドを裏側に塗り、紙がしんなりしてきたら、素早く丸めます。直径3ミリほどの円柱にします。

すべてエッジで接着します

斜め後ろから差し込んで前に起こします

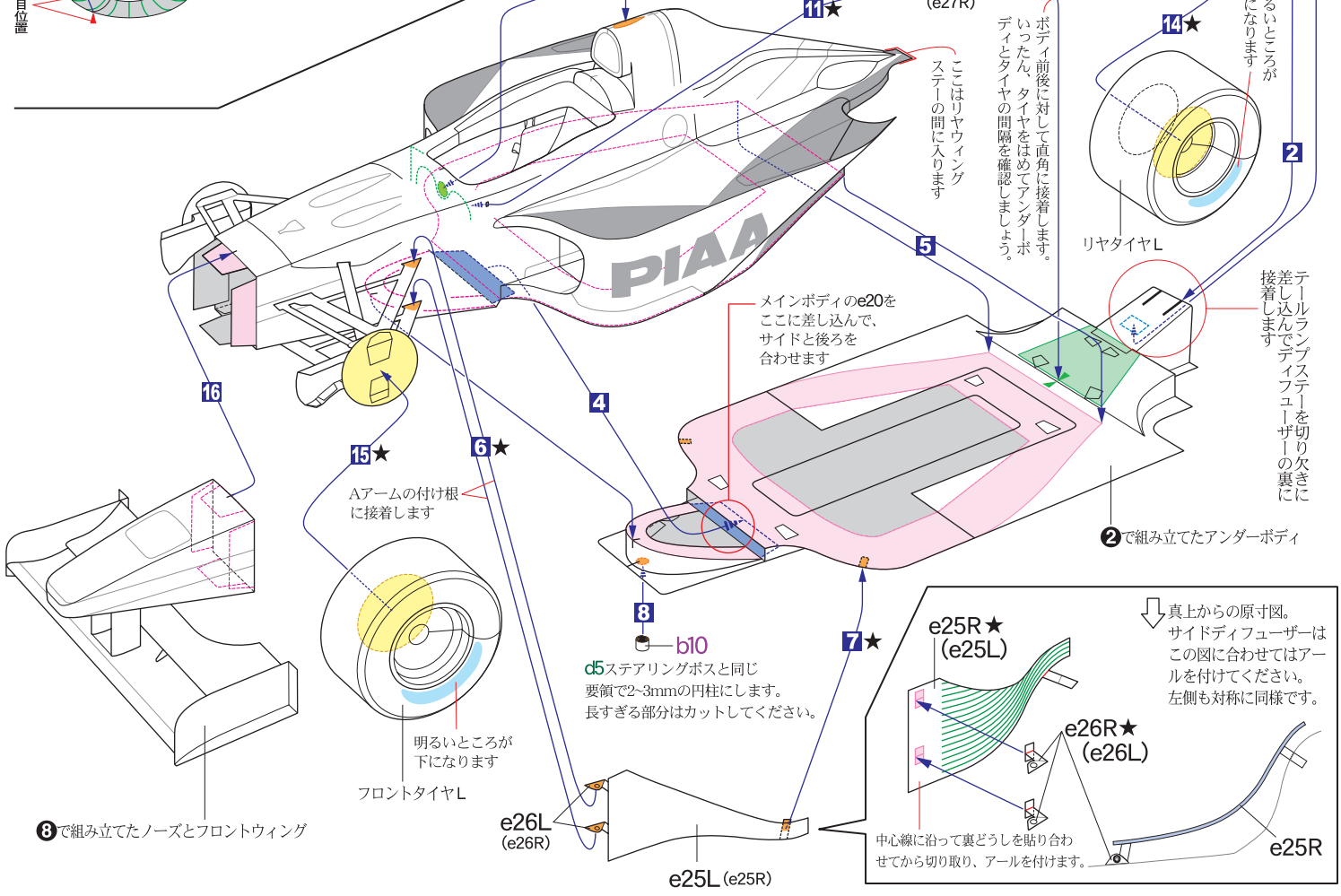
ここはリヤウイングステーの間に入ります

ポディ前後に対して直角に接着します。いったん、タイヤをはめてアンダーボディとタイヤの間隔を確認しましょう。

ポディ前後に対して直角に接着します。いったん、タイヤをはめてアンダーボディとタイヤの間隔を確認しましょう。

明るいところが下になります

テールランプディスプレイを切り欠きに差し込んで接着します



8で組み立てたノーズとフロントウイング








2で組み立てたアンダーボディ

真上からの原寸図。サイドディフューザーはこの図に合わせてはアールを付けてください。左側も対称に同様です。

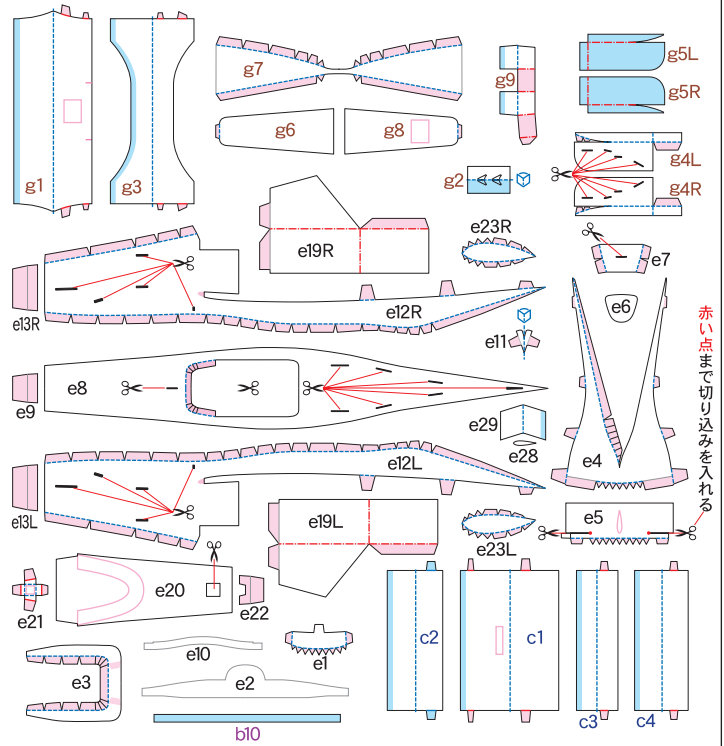
中心線に沿って裏どうしを貼り合わせてから切り取り、アールを付けます。

PIAA NAKAJIMA RACING 組み立て説明書④

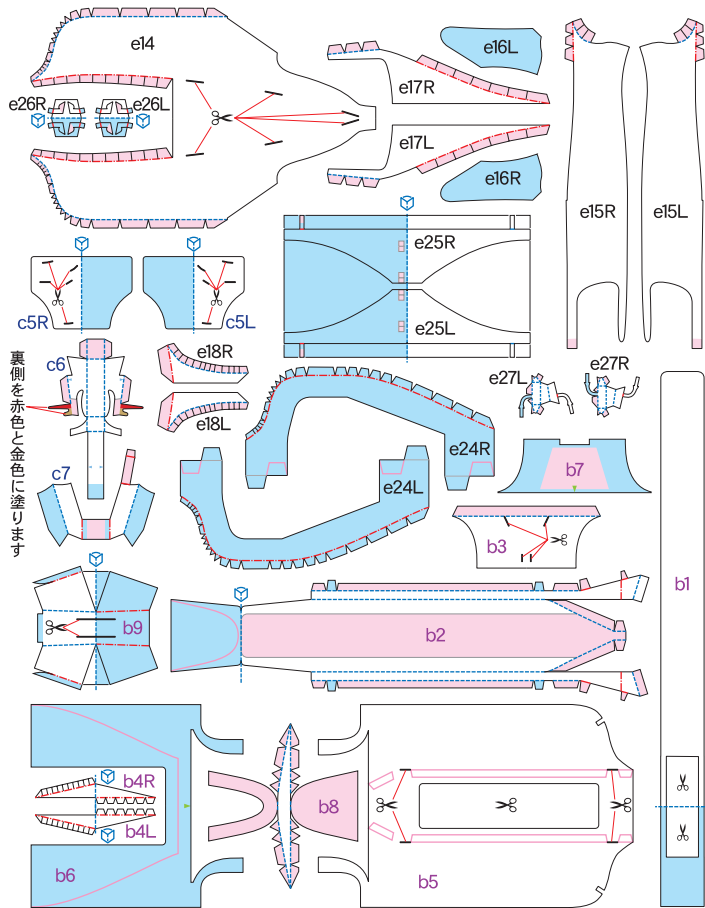
PARTS LIST

-  切る線
 -  山折り
 -  谷折り
 -  のりしろ
 -  裏にのり
 -  キリヌキまたは切り込みを入れる
 -  中心線に沿って裏側を貼り合わせる
- Lは左側、Rは右側

Sheet 1



Sheet 2



Sheet 3

